

Số: 1040/SGTVT-KCHT

Quảng Ngãi, ngày 20 tháng 4 năm 2015

HƯỚNG DẪN
ÁP DỤNG KHUNG GIÁ CÔNG TÁC QUẢN LÝ, BẢO DƯỠNG
THƯỜNG XUYÊN ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG NGÃI
NĂM 2015

*(Theo Quyết định số 115/QĐ-UBND ngày 09 tháng 4 năm 2015
của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi)*

Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ là giá trị tối đa để thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trong 01 năm cho 1Km đường, 1 md cầu. Hàng năm, trên cơ sở số km đường và số md cầu được giao quản lý, chủ quản lý sử dụng công trình đường bộ có trách nhiệm xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ để phòng ngừa và khắc phục kịp thời những hư hỏng nhỏ trên đường bộ nhằm hạn chế tối đa sự phát triển từ hư hỏng nhỏ thành hư hỏng lớn trên các tuyến đường do mình quản lý.

I. Cơ sở lập Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi năm 2015

- Nghị định 10/2013/NĐ-CP ngày 11/01/2013 của Chính phủ Quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
- Quyết định số 3409/QĐ-BGVT ngày 08/9/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Định mức bảo dưỡng thường xuyên đường bộ;
- Đơn giá nhân công theo bảng lương A1 (nhóm II xây dựng đường);
- Tổng hợp dự toán theo Thông tư liên tịch số 75/2011/TTLT-BTC-BGTVT ngày 06/6/2011 của Liên Bộ Tài chính – Giao thông vận tải về hướng dẫn lập và quản lý giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong lĩnh vực quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa thực hiện theo phương thức đặt hàng, giao kế hoạch sử dụng nguồn vốn ngân sách Nhà nước;
- Tiêu hao vật tư, nhân công, xe máy tham khảo theo định mức dự toán XD-CB ban hành kèm theo Công văn số 1776/BXD-VP ngày 16/8/2007 của Bộ Xây dựng và giá ca máy ban hành kèm theo Quyết định số 187/QĐ-UBND ngày 08/6/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Giá cước và phương pháp tính cước vận chuyển hàng hoá bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi theo Quyết định số 58/2014/QĐ-UBND ngày 09/12/2014 của UBND tỉnh; Công văn số 142/SXD-CK&VL ngày 05/02/2015 của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi về việc công bố giá vật liệu tháng 01/2015 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và tham khảo một số đơn giá của nhà sản xuất cung cấp;

- Thuế giá trị gia tăng theo Thông tư số 129/2008/TT-BTC ngày 26/12/2008 của Bộ Tài chính;
- Quyết định số 05/2011/QĐ-UBND ngày 21/02/2011 của UBND tỉnh ban hành Quy định quản lý Nhà nước về giá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;
- Quyết định số 01/2015/QĐ-UBND ngày 13/01/2015 của UBND tỉnh về việc bãi bỏ Quyết định số 11/2004/QĐ-UB ngày 11/01/2004 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành Tập “Định mức quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh, đường huyện tỉnh Quảng Ngãi”;
- Các văn bản khác có liên quan theo quy định.

II. Nội dung Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi năm 2015

1. Bảng tổng hợp Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi năm 2015.
2. Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2015, đối với kết cấu mặt đường bê tông nhựa.
3. Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2015, đối với kết cấu mặt đường láng nhựa.
4. Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2015, đối với kết cấu mặt đường bê tông xi măng.
5. Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2015, đối với cầu đường bộ.

(Nội dung chi tiết Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi năm 2015 được công bố trên Cổng thông tin thành phần của Sở Giao thông vận tải, địa chỉ: <http://www.sgtvt.quangngai.gov.vn>)

III. Tổ chức triển khai thực hiện

- Trên cơ sở Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi năm 2015; hàng năm, Sở Giao thông vận tải; UBND các huyện, thành phố; UBND các xã, phường, thị trấn; Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và Ban Quản lý các Khu công nghiệp Quảng Ngãi có trách nhiệm xây dựng kế hoạch quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý trình cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện.

- Nguồn kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ gồm ngân sách địa phương, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác, cụ thể là:

+ Đường tỉnh, đường do Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và Ban Quản lý các Khu công nghiệp Quảng Ngãi quản lý: được bố trí từ ngân sách tỉnh, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác;

+ Các tuyến đường do cấp huyện và cấp xã quản lý: được bố trí từ ngân sách cấp huyện, ngân sách cấp xã, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Sở Giao thông vận tải hướng dẫn việc áp dụng Khung giá công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi năm 2015 để các đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất;
- Ban Quản lý các Khu công nghiệp Quảng Ngãi;
- Lãnh đạo Sở;
- UBND các huyện, thành phố;
- UBND các xã, phường, thị trấn;
- Các phòng: QLĐT, KHTC, KT&CL;
- Lưu: VT, KCHT(thịnh).

GIÁM ĐỐC

(Đã ký)

Đặng Văn Minh