

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2603 /SGTVT-KHTC
V/v xây dựng Kế hoạch hành
động quốc gia thực hiện Chương
trình nghị sự 2030 vì sự phát
triển bền vững trên địa bàn tỉnh.

Quảng Ngãi, ngày 28 tháng 9 năm 2017

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 3504/UBND-TH ngày 14/6/2017 về việc triển khai thực hiện Kế hoạch hành động quốc gia thực hiện Chương trình nghị sự 2030 vì sự phát triển bền vững, đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1477/SKHĐT-TH ngày 21/9/2017 về cùng nội dung trên; sau khi rà soát, Sở Giao thông vận tải báo cáo các nội dung của các mục tiêu: 3.5b, 9.1, 11.2, 13.2.b được nêu theo Quyết định số 622/QĐ-TTg ngày 10/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ như phụ lục kèm theo.

Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở;
- Các phòng: QLCL, VT-PC&AT;
- Lưu: VT, KHTC (Hùng).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Nhân

Phu lục

Báo cáo tình hình thực hiện và đề xuất nhiệm vụ giải pháp đối với các mục tiêu của Kế hoạch hành động quốc gia thực hiện Chương trình nghị sự 2030 theo Quyết định số 622/QĐ-TTg ngày 10/5/2017 của Thủ



(Kèm theo Công văn số 260/SO GTVT-KHTC ngày 28/9/2017 của Sở GTVT)

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
1	Sở GTVT	Mục tiêu 3.5b:				
		- Huy động mọi nguồn lực để phát triển hạ tầng giao thông, sử dụng công nghệ tiên tiến trong kiểm soát, quản lý hệ thống giao thông đường bộ	Luôn chủ động làm việc với các Bộ ngành Trung ương để ưu tiên bố trí nguồn vốn, đồng thời tham mưu UBND tỉnh công bố các dự án cần kêu gọi nhà đầu tư bằng nhiều hình thức BT, BOT... để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh. Đến năm 2016, đã huy động hơn 6.939.428 triệu đồng để đầu tư các dự án, trực tiếp quan trọng của tỉnh.		Tham mưu chuẩn bị nội dung để Lãnh đạo tỉnh làm việc với Bộ trưởng Bộ GTVT giải quyết khó khăn vướng mắc và ưu tiên nguồn vốn nhằm phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh trong thời gian đến.	
		- Phát triển mạng lưới giao thông công cộng, đặc biệt	Đưa vào khai thác 10/10 tuyến xe buýt, tổng vốn đầu tư hơn	Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 09/10/2015	- Điều chỉnh biểu đồ, tần suất hoạt động xe buýt.	

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
		tại các thành phố lớn	75 tỷ đồng. Trung bình hàng ngày có 200 lượt xe vận chuyển hơn 5.000 lượt hành khách	của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, giai đoạn 2016-2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi	- Khảo sát, mở thêm các tuyến VTHKCC bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh.	
2	Sở GTVT	Mục tiêu 9.1:				
		- Nâng cao chất lượng xây dựng và thực hiện quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông	<ul style="list-style-type: none"> - Thành lập Tổ công tác và tổ chức kiểm tra việc quản lý chất lượng công trình giao thông năm 2017 trên địa bàn các huyện, thành phố tại Quyết định số 244/QĐ-SGTVT ngày 21/2/2017 của Sở GTVT; qua kiểm tra đã hướng dẫn, nhắc nhở các địa phương thực hiện đúng, đảm bảo công tác chất lượng các công trình giao thông. - Tổ chức lập và tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch phát 	<ul style="list-style-type: none"> - Quyết định số 136/QĐ-UBND ngày 22/01/2013 của UBND tỉnh 	<ul style="list-style-type: none"> - Thành lập Tổ công tác và tổ chức kiểm tra việc quản lý chất lượng công trình giao thông năm 2018 trên địa bàn các huyện, thành phố; - Tiếp tục tham mưu UBND tỉnh làm việc với các Bộ ngành 	

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
			triển GTVT tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030		trung ương tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư các dự án theo quy hoạch được duyệt	
		<ul style="list-style-type: none"> - Phát triển KCHT giao thông đồng bộ, hiện đại tạo nên mạng lưới hoàn chỉnh, liên hoàn, liên kết giữa các phương thức vận tải, giữa các vùng lãnh thổ, giữa đô thị và nông thôn trên phạm vi toàn quốc; - Phát triển hợp lý hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị và vận tải công cộng; duy trì, củng cố nâng cấp mạng luois giao thông hiện có theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật. 	<p>Trên cơ sở Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh Quảng Ngãi được duyệt, Sở đã tập trung tham mưu tìm kiếm nguồn lực quyết liệt triển khai thực hiện nên nhiều công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh đều được tổ chức triển khai theo đúng tiến độ, hình thành nhiều trục đường giao thông quan trọng có ý nghĩa liên kết vùng như: Đường Sông Trường – Trà Bồng – Bình Long (nay là Quốc lộ 24C, đã nối thông từ cảng Dung Quất với các tỉnh Tây Nguyên); nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1;</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nghị quyết số 02-NQ/TU ngày 01/7/2016 của Tỉnh ủy về đầu tư kết cấu hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông và hạ tầng đô thị; - Quyết định số 584/QĐ-UBND ngày 31/10/2016 của UBND tỉnh về phê duyệt Đề án đầu tư phát triển KCHT, nhất là hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2016-2020 đã được UBND tỉnh phê duyệt. 		

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
			<p>đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh, đoạn Dung Quất – Trà Khúc; đường Sơn Hà – Ba Tiêu; đường Sơn Hà – Sơn Tây...và nhiều trục đường quan trọng tạo động lực phát triển các đô thị trên địa bàn Tỉnh như: đường Trung tâm thị trấn Trà Xuân, đường bờ Nam sông Trà Khúc, đường Mỹ Khê – Trà Khúc, đường Nguyễn Trãi, đường Nguyễn Công Phương, đường Hoàng Hoa Thám, nâng cấp mở rộng Quốc lộ 24 đoạn Thạch Trụ - Phổ Phong...đã tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội phục vụ sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện</p>			

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
			đại hóa đất nước			
		Coi trọng công tác bảo trì, áp dụng công nghệ tiên tiến, đảm bảo hiệu quả, bền vững trong khai thác kết cấu hạ tầng giao thông hiện có.	Luôn thực hiện tốt công tác bảo trì các tuyến đường tỉnh, các tuyến quốc lộ 24, 24B, 24C; sửa chữa kịp thời các hư hỏng mặt đường đảm bảo mặt đường luôn được êm thuận đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân; đã ứng dụng phần mềm Govone trong công tác quản lý, bảo trì, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ.		Tiếp tục nghiên cứu các giải pháp, áp dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông nhằm nâng cao thời gian khai thác, đáp ứng nhu cầu vận tải, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân	
		Nâng cao năng lực vận tải đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn	Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải, luôn đảm bảo sản lượng vận tải và doanh thu vận tải đều đạt và vượt chỉ tiêu được UBND tỉnh giao từ đầu năm; tỷ lệ tăng trưởng hàng năm về vận tải trung bình		Tiếp tục tăng cường thực hiện việc hỗ trợ vận tải khách công cộng bằng xe buýt; khuyến khích đầu tư phát triển phương tiện vận tải đường bộ và vận tải đường thủy nội địa đáp ứng tốt nhu cầu vận tải trên địa bàn tỉnh.	

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
			từ 5-7%; đảm bảo TTATGT, đáp ứng tốt nhu cầu vận tải trong các dịp Lễ, Tết luôn đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn.			
3	Sở GTVT	Mục tiêu 11.2:				
		Thực hiện hiệu quả chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến 2020 và tầm nhìn đến 2030; Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến 2020 và tầm nhìn đến 2030.	<ul style="list-style-type: none"> - Tổ chức lập và tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; - Tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020 định hướng 2030 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. 	<ul style="list-style-type: none"> - Quyết định số 136/QĐ-UBND ngày 22/01/2013 của UBND tỉnh; - Quyết định số 89/QĐ-UBND ngày 22/01/2015 của UBND tỉnh 	<ul style="list-style-type: none"> - Ưu tiên vốn ngân sách nhà nước để đầu tư các công trình phục vụ quốc phòng - an ninh, an sinh xã hội và các công trình có hiệu quả kinh doanh thấp nhưng có vai trò bảo đảm tính đồng bộ và kết nối thông suốt mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông; huy động tối đa nguồn lực xã hội hoá để đầu tư xây dựng các công trình có hiệu quả kinh doanh cao. - Xây dựng hệ thống văn bản quy phạm pháp luật để tăng cường vai trò quản lý 	

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
					<p>nhà nước trong lĩnh vực vận tải; cụ thể hóa các quy định về kinh doanh vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics phù hợp với tình hình của địa phương.</p> <p>- Tiếp tục hoàn thiện cơ chế khuyến khích, ưu đãi, hỗ trợ cho hoạt động đầu tư phát triển vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.</p>	
		<p>Phát triển dịch vụ vận tải gom khách tại các khu vực xe buýt. Cải thiện điều kiện phục vụ cho người khuyết tật, người cao tuổi, trẻ em và phụ nữ.</p>	<p>- Đầu tư lắp đặt 36 nhà chờ xe buýt trên các tuyến để phục vụ hành khách đi lại.</p> <p>- Miễn, giảm giá vé cho 1.700 đối tượng chính sách với kinh phí hơn 25 triệu đồng</p>	<p>- Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 09/10/2015 của UBND tỉnh</p> <p>- Quyết định số 61/2016/QĐ-UBND ngày 05/12/2017 của UBND tỉnh ban hành quy định một số chính sách ưu đãi, hỗ trợ lãi suất</p>	<p>Thực hiện các giải pháp nhằm giảm 50% giá vé cho người cao tuổi, người có công cách mạng; giảm 20% giá vé cho học sinh, sinh viên.</p>	

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
				vay vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, phương tiện vận tải và hỗ trợ giá vé vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi		
		<ul style="list-style-type: none"> - Đầu tư phát triển hệ thống giao thông có chú ý đến điều kiện của người khuyết tật, người cao tuổi phụ nữ trẻ e; - Thúc đẩy cải tạo và nâng cấp sửa chữa các đường dẫn nhà ga, bến xe, bến đỗ, công trình vệ sinh, phương tiện giao thông để người khuyết tật tiếp cận. 	Thực hiện đầu tư các dự án giao thông trong địa bàn thành phố, đô thị luôn có chừa các vị trí lên xuống via hè theo đúng tiêu chuẩn cho người khuyết tật, người già trẻ em có đi lại, lên xuống bình thường		Luôn chỉ đạo các đơn vị tư vấn thiết kế khi thiết kế các công trình giao thông luôn luôn thiết kế các vị trí dành cho người khuyết tật, người già trẻ em có thể tiếp cận theo đúng tiêu chuẩn quy định.	
		Đánh giá và nhân rộng các tuyến mẫu xe vận tải công cộng có khả năng tiếp cận đối với người khuyết tật, người cao tuổi, phụ nữ và trẻ em.	Chưa	Chưa	Khuyến khích đầu tư theo hình thức xã hội hóa	
		Tuyên truyền đội ngũ lái xe, phụ xe hỗ trợ hành khách là người khuyết tật	Thường xuyên cho 148 nhân viên lái xe và 300 nhân viên		Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao nghiệp vụ	

TT	Cơ quan, đơn vị	Mục tiêu	Tình hình thực hiện			Ghi chú
			Đã thực hiện/chưa thực hiện	Quyết định, Kế hoạch, Đề án, Dự án đã ban hành	Dự kiến triển khai trong thời gian đến	
			phục vụ		vận tải	
		Hướng dẫn, kiểm tra, giám sát thực hiện các quy chuẩn, tiêu chuẩn về giao thông tiếp cận; đảm bảo tất cả các công trình, dự án giao thông công cộng tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn tiếp cận cho người khuyết tật.	Chưa		Ban hành các văn bản hướng dẫn các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động xây dựng luôn hiện các quy chuẩn, tiêu chuẩn về giao thông tiếp cận; đảm bảo tất cả các công trình, dự án giao thông công cộng tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn tiếp cận cho người khuyết tật và tổ chức kiểm tra để chấn chỉnh.	
4	Sở GTVT	Mục tiêu 13.2b:				
		Điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật thiết kế công trình, cơ sở hạ tầng giao thông dựa trên các kịch bản biến đổi khí hậu	Chưa		Nghiên cứu kịch bản biến đổi khí hậu của tỉnh Quảng Ngãi trong thời gian tới để đề xuất, kiến nghị Bộ GTVT ban hành các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế công trình phù hợp với điều kiện khí hậu trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.	