

Số: ~~1332~~/KH-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày 06 tháng 6 năm 2017

## KẾ HOẠCH

### Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, giai đoạn 2016 – 2020

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013;

Căn cứ Nghị định số 66/2014/NĐ-CP ngày 04/7/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định về tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Quyết định số 1061/QĐ-TTg ngày 01/7/2014 của Thủ tướng Chính phủ ban hành kế hoạch triển khai thi hành Luật Phòng, chống thiên tai;

Căn cứ Quyết định 46/2014/QĐ-TTg ngày 15/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về dự báo, cảnh báo và truyền tin thiên tai;

Căn cứ Quyết định số 44/2014/QĐ-TTg ngày 15/8/2014 Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết về cấp độ rủi ro thiên tai;

Căn cứ Quyết định số 142/QĐ-UBND ngày 02/7/2008 của Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Quy định về công tác phòng, chống lụt, bão, giảm nhẹ thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Quảng Ngãi;

Để chủ động phòng, chống, ứng phó kịp thời, hiệu quả, giảm thiểu thiệt hại đến mức thấp nhất do thiên tai gây ra, đặc biệt là bão, mưa, lũ, sạt lở đất, ... nhằm đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất, Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (*sau đây gọi tắt là PCTT&TKCN*), giai đoạn 2016-2020 như sau:

#### A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Công tác phòng, chống thiên tai dựa trên cơ sở phòng ngừa là chủ yếu nhằm chủ động phòng, tránh, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người, tài sản; đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Luôn quán triệt và thực hiện có hiệu quả phương châm “4 tại chỗ” (*chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ*). Các đơn vị trực thuộc Sở phải chủ động xây dựng phương án PCTT&TKCN hợp với tình hình thực tế tại đơn vị mình và phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong công tác PCTT&TKCN.

- Tăng cường thông tin, tuyên truyền, cảnh báo, hướng dẫn các biện pháp PCTT&TKCN đến nhân dân; nâng cao nhận thức, trách nhiệm cộng đồng trong công tác PCTT&TKCN cũng như tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra trên

các tuyến đường bộ và đường thủy nội địa do Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi quản lý.

- Người tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các mệnh lệnh, chỉ dẫn của cơ quan, đơn vị thực hiện nhiệm vụ phân luồng, đảm bảo giao thông tại các vị trí ngập lụt, sạt lở, vị trí xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng ...; đồng thời tham gia PCTT&TKCN cùng với Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương.

## **B. NỘI DUNG CỦA KẾ HOẠCH**

### **I. THỰC TRẠNG HẠ TẦNG GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH**

Tính đến nay, tổng chiều dài hệ thống đường giao thông trên địa bàn tỉnh là hơn 12.280km (bao gồm: Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã, đường đô thị, đường chuyên dùng, đường thôn, khối phố và đường trục chính nội đồng). Trong đó, đã nhựa hóa, cứng hóa: 100% các tuyến quốc lộ; 90,3% các tuyến đường tỉnh; 86,6% các tuyến đường đô thị; 64,9% các tuyến đường huyện; 51,6% các tuyến đường xã; 35,5% các tuyến đường chuyên dùng ; 26,3% các tuyến đường thôn, khối phố và 19,5% đường trục chính nội đồng. Cùng với việc đầu tư nâng cấp hệ thống đường bộ, những năm qua tỉnh cũng đã quan tâm đầu tư nâng cấp hạ tầng bến xe, đến nay đã có 05 bến xe hoạt động, phục vụ tốt cho việc khai thác 82 tuyến vận tải khách cố định đến 25 tỉnh, thành phố; có 10 tuyến xe buýt hoạt động trên địa bàn tỉnh, góp phần quan trọng trong việc giảm thiểu tai nạn giao thông; tuyến đường sắt Bắc Nam qua địa bàn tỉnh dài 99,86km, với khổ đường sắt rộng 1m; cảng Dung Quất 1 và cảng Sa Kỳ được đầu tư nâng cấp đáp ứng được yêu cầu vận chuyển hàng hóa và hành khách. Đã kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải đầu tư nâng cấp cảng hàng không Chu Lai để tiếp nhận được máy bay Airbus A320, A321, đồng thời phối hợp với tỉnh Quảng Nam kêu gọi các hãng hàng không khai thác hàng ngày các đường bay từ Chu Lai đi thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Hà Nội, thành phố Buôn Ma Thuột và ngược lại với tần suất 20 chuyến/tuần nên đã đáp ứng được nhu cầu đi lại của hành khách.

### **II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG**

#### **1. Về bến cảng, đường sắt:**

- Hoàn thành việc đầu tư nâng cấp cảng Sa Kỳ, đủ sức tiếp nhận đồng thời 01 tàu khách 200 ghế và 01 tàu hàng có trọng tải 1.000 DWT, đáp ứng tốt nhu cầu vận tải hành khách và hàng hóa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

- Đường sắt: Đã đầu tư nâng cấp, cải tạo 06 cầu yếu; đầu tư xây dựng được 05 cầu đường bộ vượt đường sắt góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa các tuyến quốc lộ với đường sắt.

2. Về đường bộ: Nhiều dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh đang được đầu tư xây dựng, cơ bản đáp ứng yêu cầu về phát triển kinh tế-xã hội và đảm bảo an ninh, quốc phòng trên địa bàn của tỉnh, trong đó có một số dự án lớn đã và đang triển khai như: Dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi; dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1, Quốc lộ 24, Dự án đường Đông Trường Sơn; Dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn 1, giai

đoạn 2; dự án nâng cấp, sửa chữa tuyến ĐT.623 (Sơn Hà - Sơn Tây); Dự án đường bờ Nam sông Trà Khúc; dự án đường Trị Bình – Cảng Dung Quất; Dự án đường Long Môn - Sơn Kỳ; ... Ngoài ra, bằng các nguồn vốn có tính chất sự nghiệp đã tổ chức thực hiện tốt công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên hệ thống đường địa phương, khắc phục kịp thời các hư hỏng, đảm bảo giao thông thông suốt, êm thuận và góp phần đảm bảo giao thông.

3. Về đường thủy: Tổ chức công bố đưa tuyến đường thủy nội địa đảo Lớn - đảo Bé và các tuyến trên lòng hồ thủy điện Đăkđrinh đi vào hoạt động theo đúng quy hoạch được duyệt.

4. Về hạ tầng bến xe: Đã kêu gọi đầu tư đưa vào sử dụng 01 bến xe khách loại 2 tại thành phố Quảng Ngãi (*bến xe Chín Nghĩa*) và 01 bến xe khách loại 4 tại huyện Bình Sơn; ngoài ra do yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Quảng Ngãi mặt bằng bến xe khách của tỉnh tại đường Lê Thánh Tôn bàn giao cho nhà đầu tư xây dựng trung tâm thương mại nên đã tổ chức di dời và đang triển khai xây dựng mới bến xe khách của tỉnh đạt tiêu chuẩn loại 1 tại khu đô thị Phú Mỹ.

### **III. CÁC LOẠI HÌNH THIÊN TAI CÓ THỂ XẢY RA VÀ CẤP ĐỘ RỦI RO THIÊN TAI THƯỜNG GẶP TÁC ĐỘNG ĐẾN HOẠT ĐỘNG CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

#### **1. Các loại sự cố, thiên tai có thể xảy ra**

- 1.1. Áp thấp nhiệt đới, bão.
- 1.2. Lốc, sét, mưa đá và sương mù.
- 1.3. Mưa lớn, lũ và ngập lụt.
- 1.4. Sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy.
- 1.5. Nước dâng, triều cường.
- 1.6. Gió mạnh trên biển.
- 1.7. Động đất, sóng thần.
- 1.8. Tai nạn giao thông

#### **2. Cấp độ rủi ro, sự cố, thiên tai thường gặp có nguy cơ ảnh hưởng hoạt động của Sở**

- 2.1. Đối với áp thấp nhiệt đới và bão: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 5.
- 2.2. Đối với sương mù: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 2.
- 2.3. Đối với mưa lớn: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 2.
- 2.4. Đối với sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 2.
- 2.5. Đối với lũ, ngập lụt: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 4.
- 2.6. Đối với nước dâng: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 3.
- 2.7. Đối với động đất: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 2.
- 2.8. Đối với sóng thần: cấp độ rủi ro cao nhất là cấp 5.
- 2.9. Đối với tai nạn giao thông: Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

(*Cấp độ rủi ro thiên tai được quy định tại Quyết định số 44/2014/QĐ-TTg ngày 15 tháng 8 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ.*)

## **IV. KẾ HOẠCH PHÒNG NGỪA, ỨNG PHÓ, KHẮC PHỤC HẬU QUẢ THIÊN TAI**

### **1. Tình hình thiên tai**

Trong những năm gần đây do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, tình hình thời tiết diễn biến bất thường, không tuân theo quy luật, các hiện tượng giông tố, lốc xoáy, sét xảy ra nhiều hơn và phạm vi ảnh hưởng ngày càng lớn hơn, nguy hiểm hơn, bão mạnh và bão rất mạnh đã và đang có chiều hướng gia tăng và xuất hiện ở vĩ độ thấp, đường đi và diễn biến của bão ngày càng phức tạp, khó lường, ảnh hưởng trực tiếp đến tỉnh Quảng Ngãi. Theo số liệu thống kê, rà soát về các loại hình thiên tai thường xuyên xảy ra trong những năm qua như bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, ngập lụt, lũ, lũ quét, sạt lở đất do mưa lũ ... đã tác động trực tiếp làm thiệt hại về người, tài sản của nhân dân và nhà nước, đặc biệt là công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

### **2. Công tác tổ chức phòng ngừa**

- Thường xuyên Kiện toàn Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở và các đơn vị trực thuộc.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra việc chấp hành đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa, các bến đò ngang, đò dọc.

- Kiểm kê vật tư, phương tiện dự phòng, có kế hoạch bổ sung nếu thiếu và chủ động bố trí vật tư dự phòng tại những nơi xung yếu để khi có sự cố xảy ra thì huy động được ngay.

- Đầu tư xây dựng, nâng cấp, sửa chữa các công trình giao thông để phục vụ công tác phòng, chống thiên tai.

- Đôn đốc, yêu cầu các đơn vị trực thuộc Sở xây dựng phương án PCTT, đảm bảo giao thông; thường xuyên kiểm tra tình trạng sử dụng của các phương tiện dự phòng; thực hiện việc bảo đảm giao thông thông suốt và báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở.

### **3. Phương án ứng phó, khắc phục một số tình huống thiên tai nguy hiểm**

**3.1. Phương án ứng phó, phân luồng giao thông khi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường do Sở Giao thông vận tải quản lý**

*a) Cơ quan chỉ đạo:* Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông vận tải tỉnh, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

*b) Cơ quan chỉ huy hiện trường:* Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

*c) Tổ chức triển khai phương án ứng phó:* Khi nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng xảy ra trên các tuyến đường do Sở Giao thông vận tải quản lý, Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở chủ động Văn phòng Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh, các ngành liên quan, chính quyền địa phương để phối hợp thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn; đồng thời bố trí lực lượng, phương tiện tham gia phối hợp với

Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Ban chỉ huy Bộ đội biên phòng, Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy, UBND các huyện, thành phố triển khai triển khai công tác cứu hộ, cứu nạn và phân luồng giao thông; chỉ đạo các đơn vị quản lý và bảo trì đường bộ kết hợp với lực lượng cảnh sát giao thông tỉnh, trên cơ sở các tuyến đường giao thông hiện có tại khu vực xảy ra tai nạn để phân luồng đảm bảo giao thông thông suốt hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

### **3.1. Phương án khắc phục hậu quả lụt, bão, bảo đảm giao thông bước 1**

*a) Trường hợp cống thoát nước và cầu nhỏ bị trôi sụp một phần gây khó khăn cho các phương tiện tham gia giao thông*

- Bố trí cọc tiêu và các loại biển báo hiệu: đường hẹp, cảnh báo nguy hiểm ở hai bên nơi xảy ra sự cố; trong trường hợp nước chảy xiết sẽ chỉ đạo Thanh tra Sở và đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ bố trí người tổ chức cảnh giới, hướng dẫn giao thông.

- Sắp xếp rọ đá có kích thước 2x1x0,5(m) và đá xô bờ được dùng để xếp thành tràn, đảm bảo đủ bề rộng mặt đường để các phương tiện qua lại từng dòng xe một.

*b) Trường hợp trôi, sụp hoàn toàn cầu, cống nhỏ gây ách tắc giao thông các phương tiện giao thông không qua lại được*

- Dùng giải pháp kỹ thuật là sử dụng dầm Belley hoặc mặt cầu sàn để làm bản mặt cầu, các rọ đá có kích thước 2x1x0,5(m) xếp thành trụ cầu hoặc mố cầu nhằm đảm bảo tạm thời bề rộng mặt cầu đạt được tối thiểu đủ để cho phương tiện qua lại từng dòng xe một.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở và đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ bố trí người tổ chức cảnh giới, hướng dẫn giao thông và phân luồng; Cắm cọc tiêu và các loại biển báo hiệu: đường hẹp, cảnh báo nguy hiểm ở hai bên nơi xảy ra sự cố.

*c) Trường hợp sạt lở ta luy âm, dương làm đứt đường hoặc ách tắc giao thông các tuyến đường tỉnh, quốc lộ nhận ủy thác quản lý, đặc biệt là các tuyến đường duy nhất đi đến trung tâm các huyện miền núi*

- Trường hợp khối lượng sạt lở nhỏ trên tuyến đường: Huy động các phương tiện máy móc, thiết bị và nhân công tiến hành hốt dọn đất đá sạt lở nhằm đảm bảo giao thông bước 1.

- Trường hợp khối lượng sạt lở lớn: Không đảm bảo giao thông kịp thời lên các huyện miền núi:

+ Chỉ đạo Thanh tra Sở và đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ bố trí người tổ chức cảnh giới, hướng dẫn giao thông và phân luồng; Cắm cọc tiêu và các loại biển báo hiệu: đường hẹp, cảnh báo nguy hiểm ở hai bên nơi xảy ra sự cố.

+ Huy động lực lượng và máy móc, thiết bị sẵn có và của các tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh để tham gia khắc phục; đồng thời chỉ đạo các phòng chuyên môn nghiệp vụ của Sở phối hợp với các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn

giám sát, thi công triển khai thực hiện công tác khảo sát, đánh giá tình hình thiệt hại và khắc phục để bảo đảm giao thông bước 1 trong thời gian nhanh nhất.

### **3.2. Phương án vận chuyển lương thực, thực phẩm khi xảy ra tắc đường nhiều ngày đối với các tuyến đường duy nhất đi đến các huyện miền núi**

a) *Đối với huyện Tây Trà:* Khi tuyến ĐT.622B (đoạn Trà Bồng – Trà Phong) bị sạt lở nghiêm trọng gây ách tắc giao thông, phương án vận chuyển lương thực, thực phẩm lên trung tâm huyện như sau:

- Từ thành phố Quảng Ngãi đi thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, theo tuyến đường ĐT.626 đến gặp tuyến ĐT.622B tại lý trình Km61, sau đó tiếp tục đi theo tuyến ĐT.622B để đến UBND huyện Tây Trà.

- Từ ngã tư Bình Long, huyện Bình Sơn, đi theo tuyến Quốc lộ 24C đến gặp tuyến đường huyện Trà Phong – Trà Thanh tại Km72+500, sau đó theo tuyến đường này để đến UBND huyện Tây Trà.

b) *Đối với huyện Sơn Tây:* Khi tuyến đường tỉnh ĐT.623 bị sạt lở nghiêm trọng gây ách tắc giao thông, phương án vận chuyển lương thực, thực phẩm lên trung tâm huyện như sau: Từ thành phố Quảng Ngãi đi theo tuyến Quốc lộ 24 lên tỉnh Kon Tum, sau đó theo tuyến đường Đông Trường Sơn để về lại huyện Sơn Tây.

c) *Đối với huyện Ba Tơ:* Khi tuyến đường Quốc lộ 24 (đoạn đèo Đá Chát, đèo Lâm bị sạt lở) nghiêm trọng gây ách tắc giao thông, phương án vận chuyển lương thực, thực phẩm lên trung tâm huyện như sau:

- Từ thành phố Quảng Ngãi đi theo tuyến đường ĐT.624, hết tuyến ĐT.624 gặp tuyến QL24 tại Km23+800 (xã Ba Động), sau đó theo QL24 để đi đến huyện Ba Tơ.

- Từ thành phố Quảng Ngãi đi theo tuyến đường QL24B, gặp tuyến QL24 tại Km57+100 và đi theo tuyến QL24 để về huyện Ba Tơ.

d) *Đối với huyện Minh Long:* Khi tuyến đường tỉnh ĐT.624 (đoạn đèo Eo Gió) bị sạt lở nghiêm trọng gây ách tắc giao thông, phương án vận chuyển lương thực, thực phẩm lên trung tâm huyện như sau: Từ thành phố Quảng Ngãi đi theo tuyến đường ĐT.624 đến thị trấn Chợ Chùa, huyện Nghĩa Hành (gặp tuyến ĐT.628 tại Km8+600), sau đó theo tuyến ĐT.628 đến UBND xã Long Mai qua cầu Long Mai để về trung tâm huyện Minh Long.

đ) *Đối với huyện Sơn Hà:* Khi tuyến đường Quốc lộ 24B bị sạt lở nghiêm trọng (đoạn đèo Cà Đào) gây ách tắc giao thông, phương án vận chuyển lương thực, thực phẩm lên trung tâm huyện như sau:

- Từ thành phố Quảng Ngãi đi theo tuyến QL1 đến Ngã ba Thạch Trụ, huyện Mộ Đức gặp tuyến QL24, theo QL24 đi đến xã Ba Tiêu, huyện Ba Tơ (tại Km57+100) gặp QL24B, sau đó đi theo QL24B (đoạn Ba Tiêu – Sơn Hà) đến trung tâm huyện Sơn Hà.

- Từ Bình Long, huyện Bình Sơn đi theo tuyến QL24C đến ngã Ba Trà Xuân, huyện Trà Bồng tiếp tục đi theo tuyến ĐT.622B đến Km61, gặp tuyến ĐT.626, sau đó đi theo tuyến ĐT.626 để đến trung tâm huyện Sơn Hà.

## V. LÒNG GHÉP NỘI DUNG PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI VÀO KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN NGÀNH

- Về bến cảng, đường sắt: Xây dựng mới cảng Bến Đình (*huyện Lý Sơn*), phân đầu hoàn thành vào cuối năm 2018 để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và hình thành 01 bến cảng vệ tinh cho cảng tổng hợp Dung Quất; triển khai nâng cấp, sửa chữa bến cập tàu tại đảo Bé (*huyện Lý Sơn*); tiếp tục xúc tiến kêu gọi đầu tư xây dựng để hình thành cụm cảng Dung Quất II; Tích cực tổ chức triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng phục vụ cho các dự án đầu tư nâng cấp trên tuyến đường sắt Bắc Nam.

- Về đường bộ: Tích cực phối hợp với Bộ GTVT đôn đốc tiến độ đưa dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi vào sử dụng chậm nhất là cuối năm 2017; đồng thời kiến nghị Bộ GTVT triển khai dự án đường cao tốc Quảng Ngãi - Bình Định; Triển khai dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780; phối hợp với Bộ GTVT chỉ đạo tiến độ thực hiện dự án mở rộng Quốc lộ 24 đoạn Km8 - Km32; kiến nghị với Bộ GTVT đầu tư nâng cấp mở rộng đoạn Km23+300 - Km29+100, Quốc lộ 24B; hoàn thành các dự án chuyên tiếp: Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn 1; đường tránh lũ, cứu hộ, cứu nạn các huyện miền Tây Quảng Ngãi. Tập trung triển khai các dự án: Nâng cấp tuyến Quảng Ngãi - Chợ Chùa; cầu Cửa Đại; nhựa hóa, cứng hóa đoạn tuyến Minh Long - Ba Động và đoạn còn lại của tuyến Sơn Hà - Sơn Tây nối với đường Đông Trường Sơn. Tiếp tục kiến nghị với Trung ương hỗ trợ vốn đầu tư và ưu tiên sử dụng các nguồn vốn vượt thu của tỉnh để tập trung đầu tư xây dựng các tuyến đường: Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh (*giai đoạn II*), trong đó ưu tiên đầu tư đoạn từ xã Nghĩa Phú, thành phố Quảng Ngãi đến xã Đức Thắng, huyện Mộ Đức; đường Tịnh Phong - cảng Dung Quất II (*giai đoạn 1*); tuyến ĐT.624B (*Quán Lát - Đá Chát*); tuyến ĐT.623B (*Quảng Ngãi - Thạch Nham, giai đoạn 2*).

- Về đường thủy nội địa: Duy trì hệ thống hạ tầng kỹ thuật hiện có (gồm: hệ thống phao tiêu, báo hiệu luồng đường thủy nội địa, ...), nạo vét luồng đường thủy nội địa phục vụ tốt các tuyến vận tải thủy: Sa Kỳ - Lý Sơn, đảo Lớn - đảo Bé, các tuyến trên hồ thủy điện Đăkđrinh; đồng thời, tiếp tục kêu gọi xã hội hóa đầu tư, đóng mới tàu hành khách phục vụ tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn để đáp ứng được nhu cầu đi lại của nhân dân, phục vụ cho phát triển du lịch.

- Hạ tầng bến xe: Xây dựng hoàn thành bến xe mới tỉnh Quảng Ngãi tại khu đô thị Phú Mỹ; tạo điều kiện thuận lợi để nhà đầu tư xây dựng trạm dừng nghỉ kết hợp với bến xe khách tại huyện Đức Phổ; từng bước xây dựng các bãi đỗ xe tại các huyện gắn với điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt nội tỉnh.

## VI. NGUỒN LỰC THỰC HIỆN

1. Quỹ Phòng, chống thiên tai tỉnh: Khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra và các hạng mục khác theo quy định.

2. Ngân sách trung ương và ngân sách địa phương: Tập trung đầu tư xây dựng các công trình giao thông gắn với công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; đầu tư, mua sắm các phương tiện, trang thiết bị phục vụ cho công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và bảo đảm giao thông bước 1;

trang bị những điều kiện cần thiết phục vụ công tác tập huấn, thông tin, tuyên truyền, phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

3. Sử dụng hiệu quả nguồn lực hỗ trợ từ các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước, nguồn kinh phí tài trợ, hợp tác của các tổ chức phi Chính phủ.

## **VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông**

- Theo dõi tình hình thời tiết, phân công lịch trực 24h/24h tại cơ quan Sở trong thời gian xảy ra lụt, bão để tổng hợp số liệu báo cáo lãnh đạo Sở, UBND tỉnh, Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN; tổ chức các tổ kiểm tra bám hiện trường ngay trong lụt, bão để xác định khối lượng thiệt hại; đồng thời phối hợp với các phòng, ban, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện công tác khắc phục để đảm bảo giao thông bước 1 trong thời gian nhanh nhất.

- Phối hợp với nhà thầu thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh và quốc lộ ủy thác; khi nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng trên tuyến bao cáo cho Giám đốc Sở để chỉ đạo ứng phó.

- Phối hợp với đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ xác định cụ thể các đoạn đường thường xuyên bị ngập, nước chảy xiết; các mái ta luy âm, dương dễ sụt trượt; các cầu, cống yếu có nguy cơ hư hỏng... để tham mưu biện pháp khắc phục trước mùa mưa, bão.

- Đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu đang triển khai thi công các công trình trên các tuyến quốc lộ ủy thác và các tuyến đường tỉnh nghiêm túc thực hiện công tác PCTT&TKCN tại các công trường đang thi công.

### **2. Phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông**

- Chủ trì phối hợp với các phòng, ban của Sở và đơn vị có liên quan kiểm tra, xác định điểm dừng kỹ thuật của các công trình đang thi công phù hợp với điều kiện thời tiết để hạn chế thiệt hại do mưa bão gây nên.

- Phối hợp với Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông đề xuất giải pháp khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông bước 1.

- Thường xuyên cập nhật các thiết bị thi công có thể thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn và các phương tiện vận chuyển trên địa bàn tỉnh, huy động lực lượng, các phương tiện của địa phương cũng như các nhà thầu đang thi công trên địa bàn tỉnh theo yêu cầu của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

### **3. Phòng Vận tải-Pháp chế và An toàn phối hợp với Phòng Quản lý phương tiện và người lái**

- Tổng hợp số phương tiện vận tải hàng hoá, hành khách còn đang hoạt động; các thiết bị thi công có thể thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn trên địa bàn tỉnh; đồng thời chuẩn bị sẵn sàng để huy động kịp thời khi có lệnh điều động tham gia cứu nạn, cứu hộ.

- Tăng cường công tác quản lý vận tải hành khách bằng ô tô và vận tải đường thủy nội địa; Đẩy mạnh khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình



của xe ô tô để tăng cường giám sát, xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe vi phạm các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về PCTT&TKCN để nâng cao nhận thức của học viên trong việc ứng phó khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các địa phương tăng cường công tác kiểm tra, giáo dục các chủ phương tiện vận chuyển thủy nội địa nhằm nâng cao ý thức trong công tác đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong mùa mưa bão.

- Chủ động phối hợp với UBND các huyện, thành phố tổ chức đào tạo các lớp bồi dưỡng để cấp chứng chỉ chuyên môn cho những người có nhu cầu điều khiển phương tiện thủy nội địa.

#### **4. Văn phòng Sở**

Bảo đảm phương tiện đi lại để phục vụ lãnh đạo Sở kiểm tra, xử lý trong quá trình thực hiện công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; đồng thời phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan bảo đảm kịp thời công tác thông tin, báo cáo.

#### **5. Phòng Kế hoạch-Tài chính**

- Tham mưu cho Giám đốc Sở quản lý và triển khai thực hiện Quy hoạch phát triển giao thông vận tải, gắn việc đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông với công tác phòng, chống thiên tai;

- Đôn đốc các nhà thầu, Ban Quản lý dự án có biện pháp hợp lý để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình (*do Phòng trực tiếp quản lý*) nhằm tránh những thiệt hại có thể xảy ra do mưa bão. Đối với các công trình đang triển khai thi công, phải đặc biệt chú ý đến công tác đảm bảo giao thông thông suốt; xác định điểm dừng kỹ thuật của công trình phù hợp với điều kiện thời tiết để tránh thiệt hại có thể xảy ra do mưa bão.

- Phối hợp với các đơn vị thi công, bảo hiểm công trình và chính quyền địa phương xử lý nhanh các sự cố do mưa bão gây ra nhằm đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian sớm nhất.

- Tham mưu lãnh đạo Sở bố trí kinh phí để mua sắm những trang thiết bị cần thiết, nhằm phục vụ cho công tác PCTT&TKCN; đồng thời giải ngân kịp thời cho các nhà thầu thực hiện công tác bảo đảm giao thông bước 1, bước 2 khi vốn được bố trí.

#### **7. Thanh tra Sở GTVT**

- Chủ trì, phối hợp với Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát giao thông đường thủy và chính quyền địa phương kiểm tra việc chấp hành đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện vận chuyển hàng hóa và hành khách không đủ điều kiện an toàn, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ.

- Tăng cường công tác tuyên truyền cho người dân tham gia giao thông thủy phải đảm bảo an toàn, trang bị đầy đủ áo phao; tuyên truyền đến chủ bến

đò, chủ các phương tiện vận chuyển thủy nội địa nhằm nâng cao ý thức trong công tác bảo đảm an toàn giao thông.

- Phối hợp với đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ nắm bắt tình hình ngập lụt, sạt lở, trôi cầu, cống... trên các tuyến đường do Sở quản lý để tổ chức đảm bảo giao thông bước 1 kịp thời.

- Phối hợp với cơ quan có chức năng tổ chức phân luồng và hướng dẫn giao thông kịp thời nhận được thông báo xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường bộ hoặc thông báo về sự cố công trình: Sạt lở, trôi cầu, đứt đường, ngập nước ...

### **7. Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Quảng Ngãi; Ban Quản lý Cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa; Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe tỉnh Quảng Ngãi**

Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để thực hiện công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị mình, trong đó:

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Quảng Ngãi tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện kể cả phương tiện thủy.

- Ban Quản lý Cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để đảm bảo an toàn cho các tàu thuyền vào neo đậu trú bão tại Cảng.

- Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe tỉnh Quảng Ngãi chú trọng nâng cao chất công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ theo hạng giấy phép đào tạo; đưa vào nội dung đào tạo các tình huống xử lý, cứu nạn tai nạn giao thông để nâng cao nhận thức và kỹ năng thực hành lái xe và ứng phó khi xảy ra sự cố cho học viên.

### **8. Thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở thuộc đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ**

Xây dựng phương án đảm bảo giao thông bước 1, đảm bảo phù hợp, khả thi với tình hình thực tế của đơn vị mình; thường xuyên tổ chức kiểm tra tình trạng kỹ thuật của các tuyến đường trước mùa mưa bão và báo cáo kịp thời về Sở GTVT những bất thường, những vị trí có nguy cơ sạt lở, hư hỏng của công trình.

### **9. Thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở thuộc nhà thầu thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ**

- Xây dựng phương án đảm bảo giao thông bước 1, đảm bảo phù hợp, khả thi với tình hình thực tế của đơn vị mình; thường xuyên tổ chức kiểm tra tình trạng kỹ thuật của các tuyến đường giao thông trước mùa mưa bão và báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở những bất thường, những vị trí có nguy cơ sạt lở, hư hỏng của công trình.

- Khi nhận thông báo về sự cố công trình giao thông hoặc tai nạn giao thông xảy ra trên các tuyến đường tỉnh hoặc quốc lộ ủy thác, phải bố trí lực lượng có mặt ngay tại hiện trường để tham gia hỗ trợ điều tiết, hướng dẫn giao thông; báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại về Sở Giao thông vận tải để chỉ đạo xử lý, ứng phó.

Trên đây là Kế hoạch phòng, chống thiên tai của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, giai đoạn 2016 – 2020; yêu cầu các phòng, ban, đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được giao triển khai thực hiện tốt nội dung của kế hoạch này.

(Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 1683/KH-SGTVT ngày 23/6/2016 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi)./h

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Tổng cục ĐBVN;
- Các thành viên BCH PCTT&TKCN Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở;;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Lưu: VT, QLGT(Sang).

**GIÁM ĐỐC**



*Hà Hoàng Việt Phương*  
**Hà Hoàng Việt Phương**