

Số: 01 /CT-BGTVT

Hà Nội, ngày 05 tháng 01 năm 2013

**CHỈ THỊ**

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH QUẢNG NGÃI

**ĐẾN** Số: 178  
Ngày: 11/01/13  
Chuyên: XHC  
Lưu hồ sơ số: 178

Về việc tăng cường công tác quản lý, thực hiện nhiệm vụ, công vụ liên quan đến hoạt động quản lý, thực hiện dự án, phòng ngừa, ngăn chặn tiêu cực

Trong những năm qua, công tác quản lý, thực hiện dự án trong ngành Giao thông vận tải đã đạt được những kết quả nhất định. Việc thực hiện tốt công tác quản lý dự án đã góp phần quan trọng trong việc sử dụng có hiệu quả nguồn vốn của Nhà nước, đảm bảo tính minh bạch, cạnh tranh trong công tác đấu thầu và quản lý thi công, từ đó nâng cao chất lượng công trình, thiết bị mua sắm và dịch vụ tư vấn.

Tuy nhiên, trong thời gian qua còn một số tồn tại như: Năng lực của một số Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án ở một số dự án còn hạn chế dẫn đến chất lượng trong công tác quản lý dự án chưa cao, ở một số dự án cục bộ có hiện tượng chất lượng và tiến độ chưa đáp ứng yêu cầu.

Để tăng cường công tác quản lý dự án, phòng ngừa, ngăn chặn tiêu cực, tham nhũng trong công tác quản lý dự án, đảm bảo thực hiện nghiêm quy định của pháp luật, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và các đơn vị có liên quan thuộc Bộ quán triệt và thực hiện tốt một số nội dung sau đây:

1. Các đơn vị được giao làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án cần nâng cao hơn nữa ý thức trách nhiệm trong việc quản lý dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ và hiệu quả nguồn vốn đầu tư, ngăn chặn, loại bỏ cơ hội, điều kiện phát sinh tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động quản lý dự án đầu tư; xây dựng bộ máy các cơ quan tham gia quản lý dự án trong sạch, vững mạnh, hoạt động hiệu quả; đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức tham gia quản lý dự án tuân thủ đúng các quy định của pháp luật.

2. Tạo sự thống nhất từ nhận thức đến hành động về ý nghĩa, tầm quan trọng của công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng trong công tác quản lý dự án, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên, lâu dài, quan trọng cần được thực hiện với tinh thần trách nhiệm cao.

3. Phân công, xác định rõ trách nhiệm đến từng cá nhân, thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, phát hiện và xử lý tiêu cực, tham nhũng trong quản lý dự án; gắn công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động quản lý dự án với các mục tiêu phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ của các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án.

4. Phối hợp chặt chẽ, thường xuyên, có hiệu quả với các đơn vị liên quan trong phòng ngừa, phát hiện, xử lý kịp thời các hành vi tiêu cực, tham nhũng trong công tác quản lý dự án.

5. Quán triệt nghiêm túc chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về phòng, chống tiêu cực, tham nhũng; nâng cao chuẩn mực đạo đức nghề nghiệp của cán bộ, công chức, viên chức ngành giao thông vận tải; những việc cán bộ, công chức, viên chức không được làm; nghĩa vụ của cán bộ, công chức, viên chức phải báo cáo cũng như trách nhiệm của người đứng đầu trong việc tiếp nhận, ngăn chặn kịp thời các dấu hiệu tiêu cực, tham nhũng xảy ra trong đơn vị.

6. Khẩn trương rà soát, sửa đổi, bổ sung hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các quy định liên quan đến việc quản lý dự án đầu tư, tổ chức cán bộ, kế hoạch tài chính, đầu tư xây dựng cơ bản không còn phù hợp; đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, kiên quyết loại bỏ những khâu trung gian, những thủ tục rườm rà, chồng chéo, đặc biệt là những khe hở dễ gây ra tiêu cực, tham nhũng trong công tác quản lý dự án.

#### 7. Về công tác đấu thầu

- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, các cơ quan, đơn vị được Bộ Giao thông vận tải giao làm Chủ đầu tư, cơ quan quản lý dự án nghiên cứu, phổ biến, quán triệt sâu sắc, toàn diện và thực hiện nghiêm các nội dung của Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13; Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; Nghị định số 30/2015/NĐ-CP ngày 17/3/2015 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư; Nghị định số 63/2018/NĐ-CP ngày 04/5/2018 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư; Chỉ thị số 47/CT-TTg ngày 27/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh công tác đấu thầu trong các dự án đầu tư phát triển và hoạt động mua sắm thương xuyên sử dụng vốn nhà nước; Văn bản số 1395/BGTVT-CQLXD ngày 06/02/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng về việc chỉ đạo triển khai thực hiện lựa chọn nhà thầu qua mạng tại cơ quan, đơn vị và tại các đơn vị thuộc phạm vi quản lý theo đúng quy định tại Quyết định số 1402/QĐ-TTg ngày 13/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch tổng thể và lộ trình áp dụng đấu thầu qua mạng giai đoạn 2016-2025 và Quyết định số 3907/QĐ-BGTVT ngày 07/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch thực hiện đấu thầu qua mạng giai đoạn 2016 - 2020.

- Đối với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải: Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao, tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác lựa chọn nhà thầu, nhà đầu tư của các cơ quan, đơn vị để kịp thời chấn chỉnh, xử lý các tồn tại, vi phạm; quyết định xử lý hoặc báo cáo Bộ Giao thông vận tải, cấp có thẩm quyền quyết định xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định của Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; Nghị định số 30/2015/NĐ-CP ngày 17/3/2015 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư, không tuân thủ các nội dung của Chỉ thị số 47/CT-TTg ngày 27/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh công tác đấu thầu trong các dự án đầu tư phát triển và hoạt động mua sắm thương xuyên sử dụng vốn nhà nước.

- Nghiêm cấm các hành vi được nêu tại Điều 89 Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 và đặc biệt các hành vi sau:

+ Đưa, nhận môi giới, hối lộ;

- + Can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động đấu thầu;
- + Thông thầu;
- + Gian lận trong đấu thầu;
- + Cản trở hoạt động đấu thầu;
- + Không bảo đảm công bằng, minh bạch trong hoạt động đấu thầu;
- + Chuyển nhượng thầu trái phép;

#### 8. Công tác quản lý, thực hiện hợp đồng

- Các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án thực hiện công tác quản lý, thực hiện hợp đồng theo đúng các quy định tại Luật Xây dựng, Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn có liên quan.

- Trong quá trình quản lý, thực hiện hợp đồng, xử lý nghiêm minh, kịp thời và công bố công khai thông tin nhà thầu, nhà đầu tư vi phạm hợp đồng, đặc biệt đối với các nhà thầu, nhà đầu tư không hoàn thành hợp đồng theo quy định để cơ quan quản lý nhà nước, các chủ đầu tư, bên mời thầu khác biết, sử dụng thông tin trong quá trình đánh giá, lựa chọn nhà thầu, nhà đầu tư. Nhà thầu không hoàn thành hợp đồng sẽ bị loại trong quá trình xét thầu theo quy định tại Thông tư số 03/2015/TT-BKHĐT ngày 06/5/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết lập HSMT xây lắp.

- Đối với các dự án do Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư: Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án gửi thông tin nhà thầu không hoàn thành hợp đồng đến Trung tâm Công nghệ thông tin của Bộ Giao thông vận tải để đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải.

#### 9. Công tác quản lý dự án

- Các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án thực hiện công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng (từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư đến giai đoạn quyết toán, bảo hành công trình) theo đúng các quy định tại Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP; Nghị định số 100/2018/NĐ-CP ngày 16/7/2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh thuộc các lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 của Chính phủ quy định chi tiết về hợp đồng xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng và các Thông tư hướng dẫn.

- Thực hiện công tác quản lý chi phí đầu tư xây dựng theo quy định tại Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ quy định về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và các Thông tư hướng dẫn của Bộ Xây dựng.

- Thường xuyên báo cáo tiến độ, khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án, đề xuất các giải pháp xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

- Trong quá trình quản lý, thực hiện dự án, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm các quy định về quản lý dự án dẫn tới chất lượng, tiến độ dự án không đạt yêu cầu; thất thoát tài sản của Nhà nước.

- Nghiêm cấm các hành vi sau:

+ Lập, thẩm định, phê duyệt thiết kế, dự toán, điều chỉnh thiết kế, dự toán, nghiệm thu công trình sử dụng vốn của Nhà nước trái với quy định của Luật Xây dựng và các văn bản hướng dẫn dưới Luật;

+ Lựa chọn nhà thầu không đủ điều kiện năng lực để thực hiện hoạt động xây dựng;

+ Dàn xếp, thông đồng làm sai lệch kết quả lập dự án, khảo sát, thiết kế, dự toán, giám sát thi công, xây dựng công trình.

#### 10. Tổ chức thực hiện

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thực hiện nhiệm vụ, công vụ liên quan đến hoạt động quản lý, thực hiện dự án của Bộ GTVT có trách nhiệm: -

+ Niêm yết công khai Chỉ thị này tại trụ sở cơ quan, đơn vị.

+ Công khai danh tính, số điện thoại nhà thầu lên website của cơ quan, đơn vị.

+ Thông báo kế hoạch lựa chọn nhà thầu, danh sách nhà thầu cho Cục Quản lý xây dựng & CLCTGT để quản lý, giám sát công tác đấu thầu.

- Mọi công dân, các nhà thầu khi phát hiện cán bộ, công chức, viên chức có hành vi sách nhiễu, tiêu cực kịp thời báo ngay cho Bộ Giao thông vận tải (qua Thanh tra Bộ), số điện thoại đường dây nóng 024.39413313 hoặc số điện thoại của người có trách nhiệm trong công tác phòng, chống tham nhũng của các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và các đơn vị có liên quan thuộc Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc chỉ thị này.

#### Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải;
- Các Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải;
- Công đoàn ngành GTVT Việt Nam;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Lưu VT, Cục QLXD (5b);

**BỘ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Thể**